



TARIFICATION SOCIALE ET ACCESSIBILITÉ FINANCIÈRE EN TRANSPORT

PORTRAIT DES INITIATIVES - MISE À JOUR JUIN 2023

PAR LA CDC ROUSSILLON
INITIATRICE DE LA COALITION MONTÉRÉGIENNE POUR LA TARIFICATION SOCIALE EN TRANSPORT
(CMTST) ET MEMBRE DE LA COALITION NATIONALE POUR LA TARIFICATION SOCIALE EN
TRANSPORT (CNTST)



TROIS PILIERS DU DROIT À LA MOBILITÉ

- + Desserte adéquate
- + Accessibilité universelle
- + Accessibilité financière / abordabilité



QU'EST-CE QUE LA TARIFICATION SOCIALE?

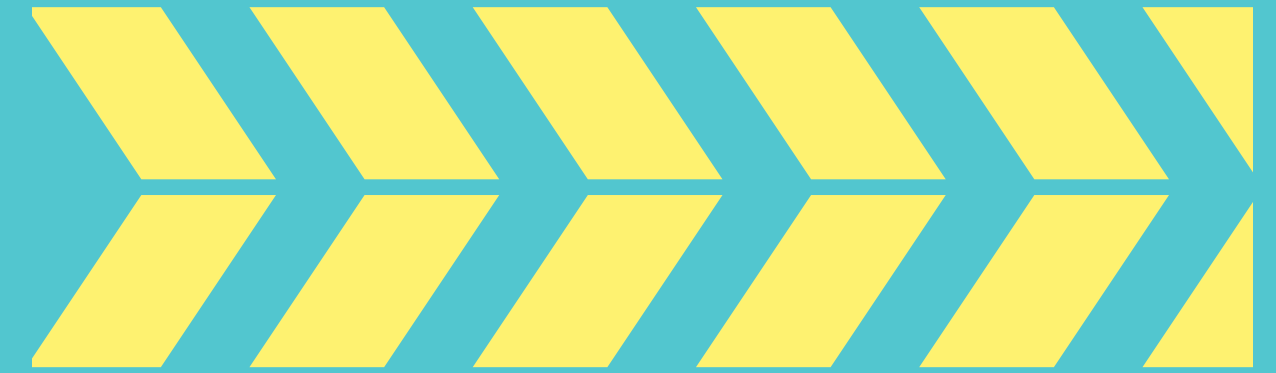
+ Introduire un tarif réduit pour les personnes à faible revenu dans la grille tarifaire des sociétés de transport

Que soient admissibles les personnes dont le revenu est inférieur à la «MFR60 après impôt», soit la mesure de faible revenu qui inclut le plus de gens, y compris les employé.e.s au salaire minimum.

Que les réductions s'appliquent à tous les titres

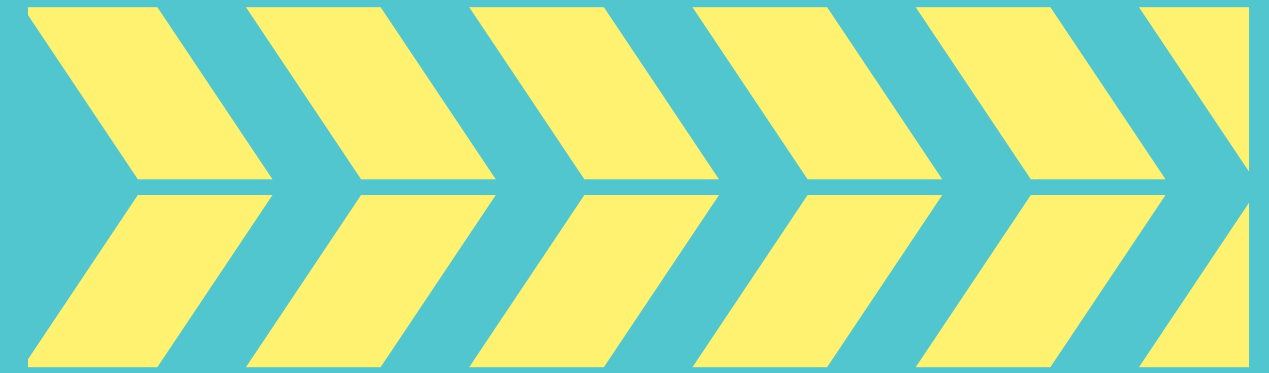
Que les réductions pour les personnes à faible revenu soient au moins égales à celles des aîné.e.s et étudiant.e.s. - 50% de réduction -

À consulter pour en savoir + : <https://transportabordable.org/>



DROIT À LA MOBILITÉ

- + Enjeu d'exclusion sociale et de lutte à la pauvreté
- + Accès aux autres droits fondamentaux : se loger, se nourrir, se vêtir, s'éduquer, bénéficier de soins de santé et de services sociaux, obtenir et maintenir un emploi, participer à la vie citoyenne, communautaire et démocratique, avoir des loisirs et entretenir ses liens sociaux, etc.
- + Enjeu environnemental

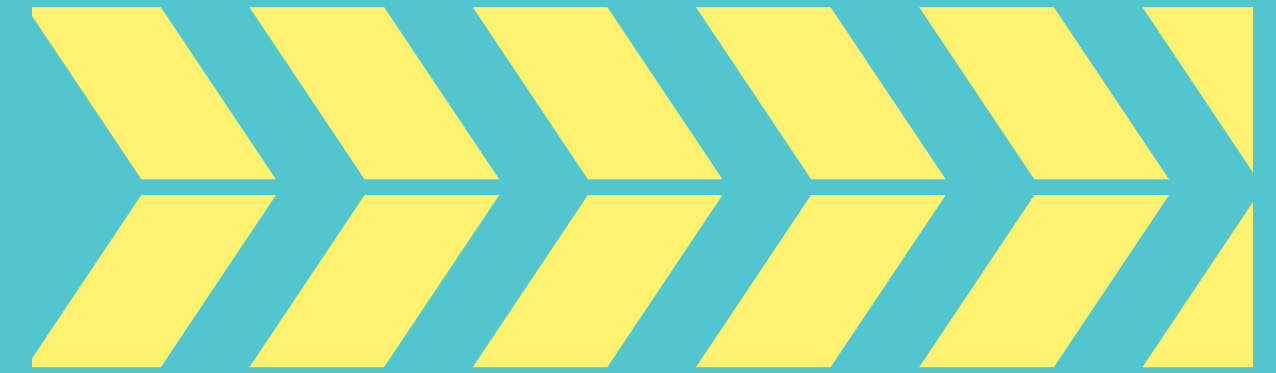


QUELQUES INITIATIVES CANADIENNES DE TARIFICATION SOCIALE

Aussi à Winnipeg, Edmonton, Halifax, Guelph, Regina



VANCOUVER

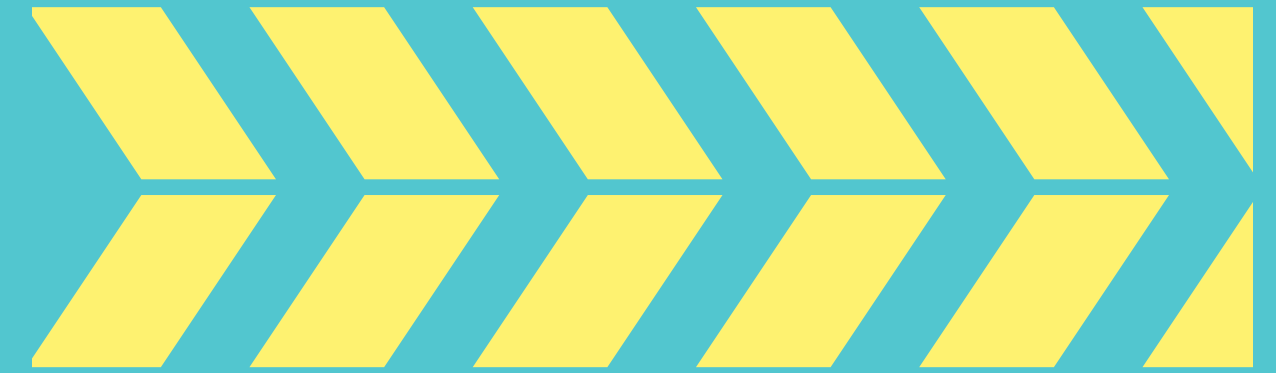


Translink et BC Transit

- Il s'agit du «BC Bus Pass Program»
- Offert aux aînés et aux personnes ayant une incapacité qui ont un faible revenu, selon une des catégories suivantes :
 - *60 years or older and the spouse of a person with the Person with Disabilities designation and are receiving disability assistance from the Province of British Columbia*
 - *60 years or older and receiving income assistance from the Province of British Columbia*
 - *60 years or older, living on a First Nations reserve and getting assistance from the band office*
 - *65 years or older and would qualify for the Guaranteed Income Supplement (GIS) but does not meet the Canadian 10-year residency rule*
 - *Receiving Old Age Security (OAS) and the GIS*
 - *Receiving the federal spousal Allowance*
 - *Receiving the federal Allowance for the Survivor*
- Un montant annuel de 45 \$ est demandé pour couvrir les frais administratifs
- Les demandes d'admission doivent être transmises au «Ministry of Social Development & Poverty Reduction»



CALGARY

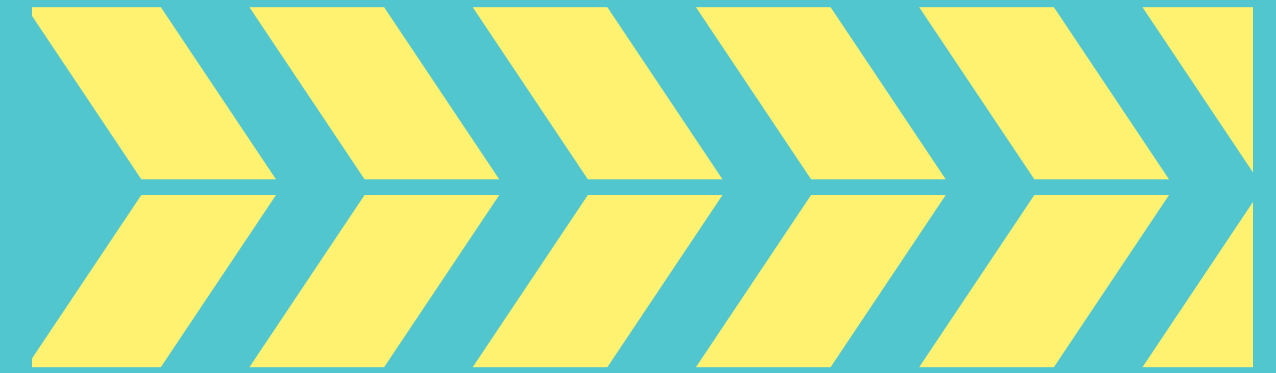


Calgary transit

- Un programme de rabais basé sur le revenu existe depuis 2005, avec plusieurs modifications depuis sa création
- Nommé le «Low Income Monthly Pass», basé sur le revenu du ménage et divisé selon trois groupes (A, B et C), les «A» bénéficiant du rabais le plus avantageux
- Aux personnes résidentes de Calgary, s'applique à une catégorie jeunes et adultes de même qu'à une catégorie aînés
- Réduction en 2023 de 50 % (56 \$ à payer), 65 % (39 \$ à payer) et même **95 % (5,60 \$ à payer, pour le groupe A)** selon le revenu, alors que le tarif mensuel régulier est de 112 \$
- Financement : « Calgary Transit has worked with other City of Calgary business units and local social agencies in response to input from Council and Calgarians to establish a low income transit fare program. »



CALGARY



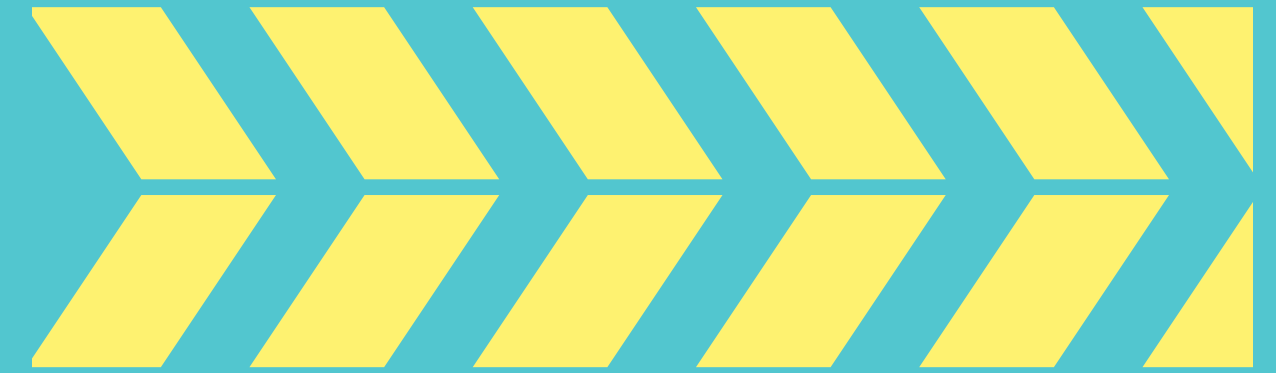
Income ranges for three bands by household size. (Ranges updated February 2021)

Household Size	Income Category A \$5.45	Income Category B \$38.15	Income Category C \$54.50
1 person	Less than \$13,310	\$13,311 - \$22,627	\$22,628 - \$26,620
2 person	Less than \$16,570	\$16,571 - \$28,169	\$28,170 - \$33,141
3 person	Less than \$20,371	\$20,372 - \$34,631	\$34,632 - \$40,743
4 person	Less than \$24,733	\$24,734 - \$42,046	\$42,047 - \$49,467
5 person	Less than \$28,052	\$28,053 - \$47,689	\$47,690 - \$56,105
6 person	Less than \$31,638	\$31,639 - \$53,784	\$53,785 - \$63,276
7 person	Less than \$35,224	\$35,225 - \$59,881	\$59,882 - \$70,449

La ville de Calgary a d'ailleurs chiffré son retour social sur investissement à **1 \$: 12,25 \$**, c'est-à-dire que pour chaque dollar investi dans le programme de tarification sociale s'adressant aux ménages à faible revenu, la société récupère **12,25 \$** (coût des visites médicales d'urgence évitées, augmentation des impôts et taxes perçues, etc.)



TORONTO



Toronto Transit Commission

- Le «Fair Pass Transit Discount Program» est offert par la «Toronto Transit Commission - TTC» (et non par Metrolink)
- Pour les résidents de Toronto de 20 à 64 ans qui reçoivent le «Ontario Disability Support Program (ODSP)» et le «Ontario Works (OW) assistance» et qui ne reçoivent pas déjà une aide mensuelle de 100 \$ ou plus de ces deux sources pour leur transport. Le programme fonctionne via la carte PRESTO

36% de réduction sur un billet individuel et 21% sur la passe mensuelle



OTTAWA



OC Transpo

- L'Equipass est offerte par OC Transpo
- Pour les résidents d'Ottawa aux personnes dont le revenu familial se situe sous le seuil de faible revenu (seuil établi par le gouvernement du Canada) et qui ne reçoivent pas d'autres prestations pour le transport. Certains réfugiés nouvellement arrivés y ont aussi droit. Le programme fonctionne via la carte PRESTO ou ParaPaie. Il existe aussi d'autres programmes qui s'adressent aux personnes handicapées (Rabais communautaire), aux aînés, jeunes, etc.
- L'Equipass donne une réduction de **50 % sur le prix régulier**: titre mensuel réduit de 116,50 \$ à 58,25 \$ et un déplacement réduit de 3,50 \$ à 1,75 \$
- Financement : Demande d'admission traitées par OC Transpo, en collaboration avec la Direction générale des services sociaux et communautaires

SEUIL D'ADMISSIBILITÉ AU LAISSEZ-PASSER EQUIPASS - 2023

NOMBRE DE PERSONNES DANS LE MÉNAGE REVENU FAMILIAL ANNUEL

1 PERSONNE	22 801 \$
2 PERSONNES	27 750 \$
3 PERSONNES	34 555 \$
4 PERSONNES	43 110 \$
5 PERSONNES	49 090 \$
6 PERSONNES	54 442 \$
7 PERSONNES OU PLUS	59 794 \$



INITIATIVES QUÉBÉCOISES





GATINEAU



Programme ÉCHO

- Première ville au Québec à avoir implanté la tarification sociale, en janvier 2018.
- Offert aux résidents de 16 ans + de Gatineau vivant sous le seuil de faible revenu et nouveaux arrivants
- Géré par la Société de transport de l'Outaouais (transport régulier + transport adapté)
- Sur carte électronique seulement - 30% de réduction sur le tarif régulier

Bilan après un an:

- 1865 personnes rejointes sur une population de 276 445 habitants
- 9% sont des travailleur-euses à faible revenu
- 28% sont des nouveaux arrivants
- 63% sont des prestataires de l'aide sociale
- 11% sont des utilisatrices du transport adapté
- 32% de croissance des déplacements pour les personnes déjà utilisatrices payant en titres électroniques
- 26% n'avaient jamais pris le transport en commun

<http://www.sto.ca/index.php?id=echo&L=496>



QUÉBEC



Depuis avril 2023 - 2e ville québécoise à intégrer dans la grille tarifaire de sa société de transport un tarif réduit pour les personnes en situation de pauvreté

- 33% de rabais pour les personnes à faible revenu
- aux citoyen.nes dont le revenu est inférieur à la Mesure du panier de consommation (MPC), soit 22000\$ pour une personne seule
- environ 21 000 personnes admissibles, 2500 personnes pourraient s'en prévaloir
- pour tous les services : autobus, transport adapté, vélopartage et futur tramway



SHERBROOKE



Solidarité Transport

Projet pilote de 2014 à 2019

- Formule achat de groupe par la CDC à la Société de transport de Sherbrooke
- 4 000 laissez-passer unitaires ou journaliers à 50% de réduction du tarif régulier
- Distribués via une trentaine d'organismes communautaires

Projet pilote 2020-2021

- Rabais de 40% sur l'abonnement mensuel d'un an (transport régulier + transport adapté)
- Offert à un maximum de 400 personnes (dont 40% à de nouveaux usagers)
- Critères d'admissibilité: être prestataire d'aide ou de solidarité sociale ; être sans emploi et arrivé au Canada depuis moins de 12 mois ; avoir un revenu familial net sous le seuil de faible revenu (selon la taille de la famille)
- Inscriptions en ligne, recharge mensuelle de la carte au bureau de la CDC de Sherbrooke

<http://www.cdcsherbrooke.org/solidaritetransport.sphp>



SHERBROOKE



Solidarité Transport *(suite)*

2023 - Renouvellement de l'intention de pérenniser le partenariat entre la CDC, la STS et la Ville via le Plan d'action en immigration. Recherche de sources de financement par la CDC, avec appui par résolution de la Ville.

1 – Groupe d'achat (dépannages occasionnels)

Initié en 2014 par la CDC, le groupe d'achat regroupe environ 40 organismes communautaires qui achètent et distribuent des titres de transport à des personnes dans le besoin.

2 – Abonnement mensuel à tarifs solidaires

Ce volet du projet-pilote dessert 800 personnes inscrites. Il leur permet d'obtenir un laissez-passer mensuel à tarif solidaire au coût de :

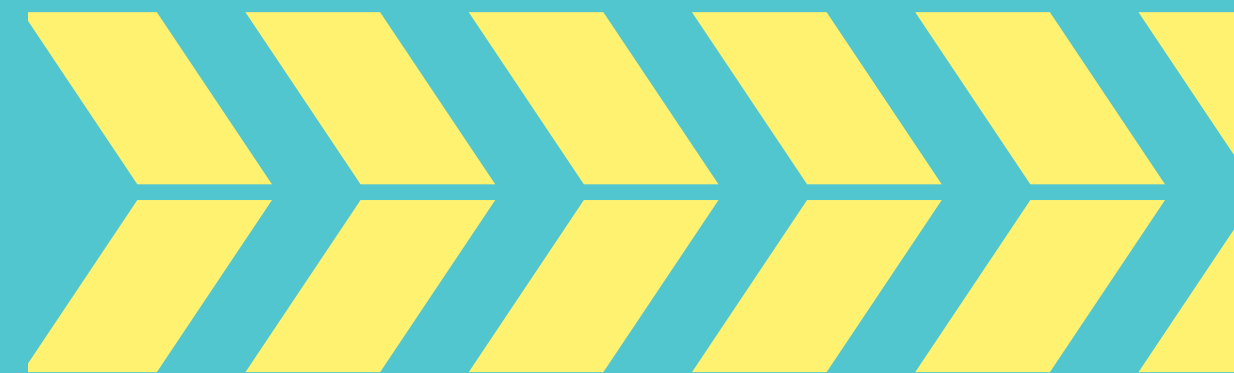
Individuel : 40 \$/mois (52 % de réduction)

Familial : 57 \$/mois (40 % de réduction)

<http://www.cdcsherbrooke.org/solidaritetransport.sphp>



LÉVIS



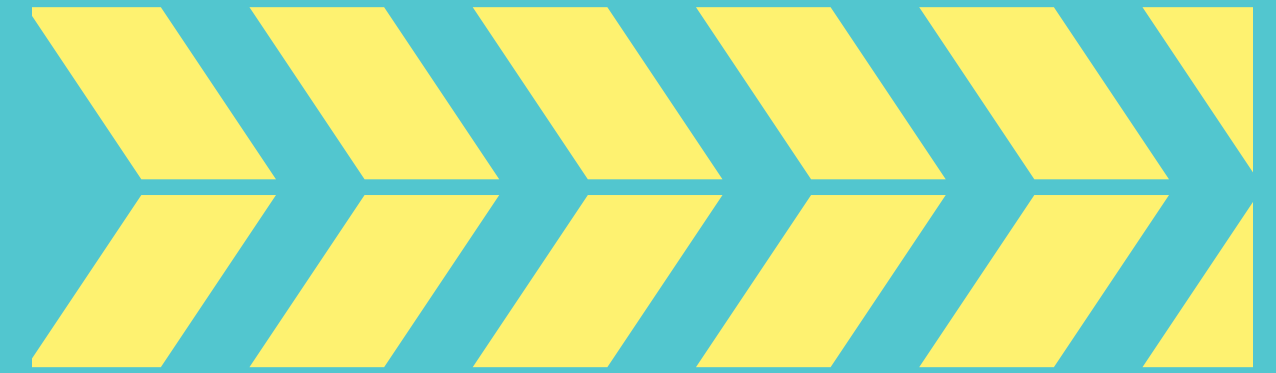
Programme Accès-transport Lévis

- Projet pilote 2020-2021 initié par la Ville de Lévis et les partenaires communautaires et financé par la Société de transport
- Offert aux résidents qui vivent sous le seuil de faible revenu
- Carte OPUS de 4 passages gratuits ou 12 passages électroniques à 58% de rabais
- Total de 58 000 passages distribués par les organismes communautaires
- Administré et coordonné par les organismes communautaires
- Annonce en novembre 2020 d'une bonification de 50 000 passages - soutien COVID
- Reconduite et confirmation de la pérennité du projet en décembre 2022

<https://www.benevoleenaction.com/programme-acces-transport>



TROIS-RIVIÈRES



Depuis avril 2022

- La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) instaure un tarif réduit pour les personnes à faible revenu dans le transport en commun + transport adapté
- La passe mensuelle au tarif régulier de 72,50\$ sera de 35\$
- Soutien à 850 personnes (budget de 300 000\$ - premier arrivé, premier servi)
- Un projet de la Ville, en collaboration avec la STTR, la CDC et neuf organismes communautaires
- Volonté par la STTR d'introduire ces réductions dans la grille tarifaire



AUTRES INITIATIVES



Tarif réduit - Taxibus d'Alma

- Depuis 2015 - Initié par la Table de lutte à la pauvreté et à l'exclusion sociale du Lac-St-Jean-Est
- Grille tarifaire avec tarif réduit pour les prestataires d'aide sociale
- 30% de réduction - équivalent au tarif étudiant ou aîné
- Coût d'abonnement annuel de 10\$ - inscription à la centrale de répartition du taxibus

<https://www.ville.alma.qc.ca/tarification>

Accès-Transport Victoriaville

- Depuis octobre 2020 - Initié par la Table de concertation de lutte contre la pauvreté et l'appauvrissement
- Projet pilote jusqu'en mars 2023 - Porté par la CDC des Bois-Francs
- Financé par le PAGIEPS - 43 000\$
- Formule groupe d'achat - distribution par les douze organismes communautaires partenaires
- Dépannage aux personnes défavorisées, nouveaux arrivants et bénévoles
- 2800 billets seront distribués annuellement
- L'objectif du projet est de documenter les besoins pour faire des représentations en vue d'un tarif solidaire



INITIATIVES INTERROMPUES



Transport solidaire Shawinigan

- De 2012 à 2015
- Porté par la CDC du Centre-de-la-Mauricie - Financé par le FQIS (16 000\$ an 1)
- Service de prêt de passes d'autobus et dons de billets par une vingtaine d'organismes
- 10% de rabais offert par la Société de transport pour les commandes groupées
- 9000 personnes ont bénéficié du projet
- Subvention arrêtée, les organismes n'ont pas souhaité se cotiser pour maintenir le projet

<http://consortium-mauricie.org/actions-d-ici/transport-solidaire>

MRC de l'Islet

- En 2019 seulement - Financé par la MRC
- Porté par la CDC de Montmagny- l'Islet et Soupe au bouton - organisme en sécurité alimentaire
- Dons de billets pour les bénéficiaires de la banque alimentaire
- 200 billets à 5\$ chacun - financement interrompu - réflexion d'une relance du projet



GRATUITÉ



DÉPLACEMENTS LOCAUX GRATUITS POUR TOUTES ET TOUS

Chambly, Richelieu et Carignan - *depuis 2012*

Candiac, Saint-Philippe, La Prairie et Sainte-Julie - *depuis 2014*

Delson, Saint-Constant, Sainte-Catherine et Beauharnois - *depuis 2016*

Mercier - points d'arrêt à Châteauguay

Circuit 140 interne gratuit - minibus 24 places - depuis 2018

Boischatel - *depuis 2019*

Saint-Jérôme - *depuis 2021*

incluant le transport régulier, transport adapté et taxi collectif

Beloeil et McMasterville - *depuis septembre 2022*



GRATUITÉ



Laval

Déplacements gratuits pour les aîné.es sur le réseau de la Société de transport de Laval grâce au titre Horizon 65+
Depuis 2014

Saint-Lambert

Titre *Accès 65 Hors pointe* offert par la Ville aux aîné.es à faible revenu
Nombre illimité de déplacements en transport régulier ou adapté en dehors des heures de pointe RTL

Rivière-du-Loup

Le service de transport collectif et adapté Vas-Y est offert gratuitement le 22e jour de chaque mois. Une réservation est obligatoire au plus tard à 14 h la veille

MRC Côte-de-Beaupré

Navette quotidienne gratuite jusqu'à l'Université Laval et la Colline parlementaire



GRATUITÉ



Saint-Hyacinthe

Gratuité en dehors des heures de pointe

Montréal

Gratuité pour les aîné.es de 65 ans et + à partir du 1er juillet 2023

Kingston

Gratuité pour les étudiant.es du secondaire depuis 2016

Collaboration entre la Ville et les commissions scolaires

Augmentation X 20 de la fréquentation

Environ **120 VILLES** dans le monde offrent la gratuité.
Un choix politique en faveur de la transition écologique et de l'équité sociale.



DES COALITIONS EN ACTION



Un peu partout au Québec, des tables de concertation en développement social, des tables de concertation en lutte à la pauvreté et à l'exclusion sociale, des comités de transport, des collectifs et des regroupements se préoccupent de cherté du transport en commun et de droit à la mobilité.

La **Coalition nationale pour la tarification sociale en transport** poursuit ses actions et interpellent le Québec dans cette co-responsabilité envers les personnes vulnérables.

