

Portrait du territoire en mobilité de l'ouest de la Montérégie et problématiques associées

CONTEXTE

Les cinq territoires MRC ont des réalités différentes, mais font face aux mêmes défis pour offrir des services de transport à leurs populations, pour offrir du transport collectif et abordable, en lien avec les connexions Est-Ouest à travers l'ouest et concernant l'abordabilité des services disponibles.

Ce projet aborde les connexions Est-Ouest, les pôles d'attraction des MRC et l'identification d'enjeux précis.

QUELQUES FAITS SAILLANTS

Manque de concertation régionale

- L'ouest de la Montérégie compte **32 entités** responsables de l'organisation de services de transport collectif.
- À l'exception de l'ARTM (Municipalités intra-cmm) et la MRC du Haut-Saint-Laurent, **les entités décisionnelles sont à l'échelle municipale locale.**
- La multiplicité des entités qui ne se concertent pas **limite l'émergence de solutions de mobilité cohérentes** à l'échelle régionale et **ne permet pas l'harmonisation des modalités** des différents services de transport offerts à la population.

Services de transport adapté et collectif limités dans certains secteurs ruraux

Si tu vis avec un handicap, oublie ça de prendre le train. Si tu es en chaise roulante ou si tu as une marchette. C'est encore plus difficile pour les personnes en chaise roulante, etc. Et les autobus, les allées sont étroites.

– Femme aînée lors d'un groupe focus, MRC Vaudreuil-Soulanges (traduction libre)

Faible visibilité et manque de compréhension du grand public à l'égard des services en transport

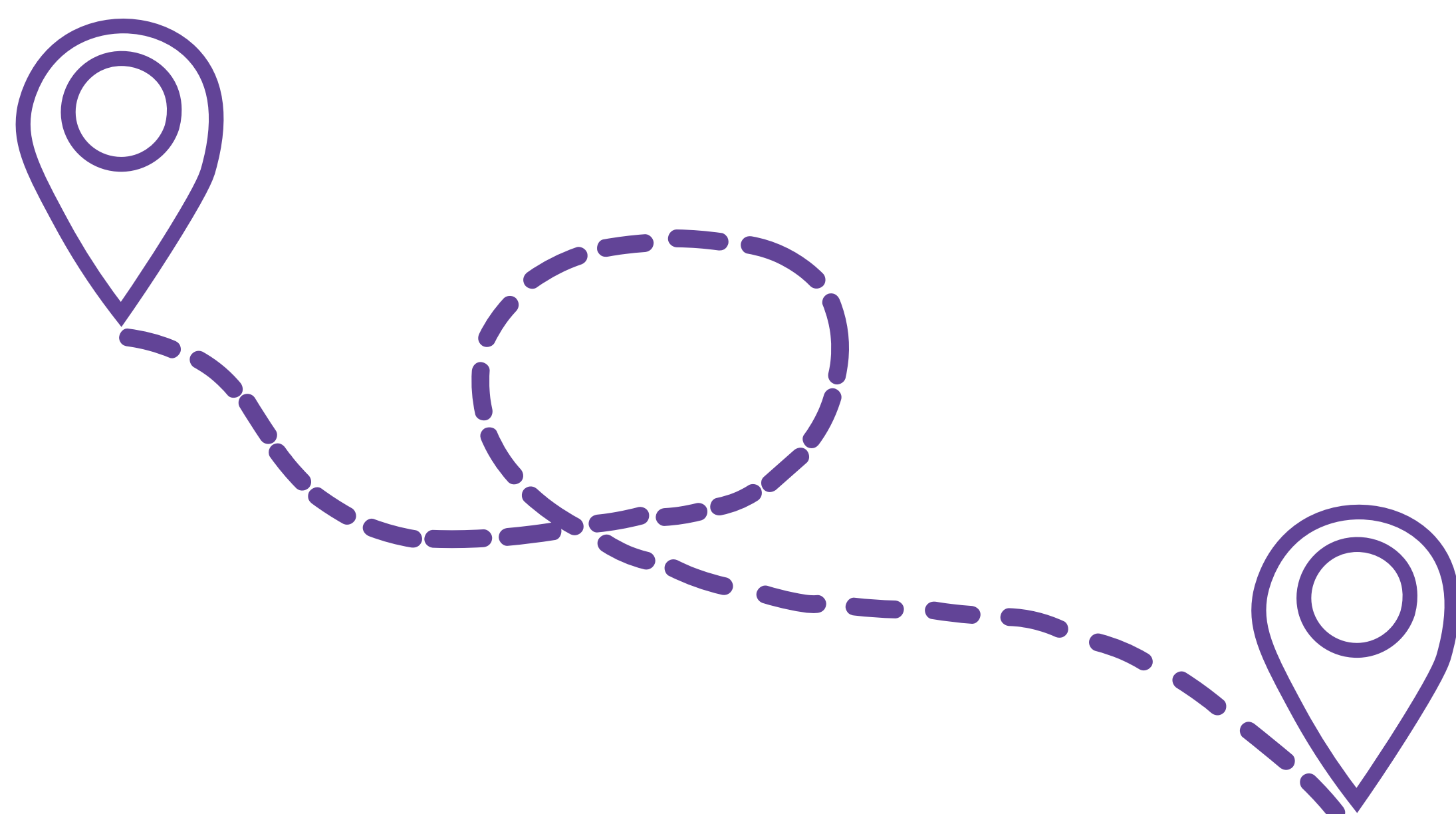
- La multiplicité des offres pose un défi pour s'y retrouver parmi un **grand nombre de modalités différentes**, dispersées dans des formats et des plateformes diverses.
- Une personne qui souhaiterait effectuer un déplacement en utilisant plusieurs services de transport **n'a pas accès à l'ensemble des informations** sur une même plateforme (coûts, trajets, planification).
- Le public a peine à identifier les services auxquels il est admissible.

Centralisation de services vers les grands pôles régionaux

- Châteauguay, Salaberry-de-Valleyfield et Vaudreuil-Dorion sont des zones où les milieux institutionnels de santé et services sociaux, d'éducation (secondaire et post-secondaire), les milieux communautaires, les commerces d'alimentation et les pôles d'emploi concentrent leurs activités.
- Les citoyens•nes éloigné•es de ces zones doivent se déplacer en utilisant un moyen de transport pour y accéder.
- Le **transport collectif pour s'y rendre n'est pas toujours optimal**, ces déplacements sont souvent impossibles, sauf en voiture.

C'est un long trajet en conduisant pour aller au Maxi et Super C si tu n'as pas de voiture ou si tu prends l'autobus, tu as besoin de faire un transfert... c'est un peu difficile en autobus

– Femme en HLM à Châteauguay (traduction libre)



Perspectives de mobilité collective et durable, perçus par les groupes de travail concertés et acteurs clés de l'ouest de la Montérégie

CONTEXTE

Le Ministère du Transport et de la Mobilité durable (MTMDQ) annonce en mars 2023 une Consultation sur la rationalisation des coûts en transport collectif. **La CDP souhaite mobiliser les comités de travail concertés** qui se penchent sur les enjeux de transport collectif, ainsi que les membres de Concertation Horizon qui sont des acteurs-clés sur le sujet. L'objectif est d'utiliser une grille d'analyse Forces-Faiblesses-Opportunités-Menaces pour :

1. Documenter les solutions aux enjeux de mobilité
2. Dégager une vision globale et régionale des travaux à mener en matière de transport, et plus globalement, de mobilité durable
3. Développer des conclusions globales et recommandations pour l'ensemble du territoire. De ces constats se dégagent des recommandations

QUELQUES FAITS SAILLANTS

FORCES	FAIBLESSES
<p>La desserte en transport collectif entre l'ouest de la Montérégie et la région de Montréal est bien développée (axe Nord-Sud)</p> <p>Milieus mobilisés</p> <p>Enjeux documentés et solutions identifiées</p>	<p>Le territoire</p> <p>Le manque de ressources</p> <p>La difficulté d'accès aux services</p> <p>La complexité des relations partenariales</p>
OPPORTUNITÉS	MENACES
<p>Des leviers de développement identifiés et améliorations soulignées</p> <p>Des projets à l'étude</p> <p>Accès possible à des financements sous conditions partenariales</p>	<p>Explosion des coûts d'exploitation</p> <p>Sous-financement de MTMDQ</p> <p>Changements d'horaire EXO</p>

Appels à l'action pour le MTMDQ

1. **Enveloppe bonifiée** dédiée au programme d'aide au développement du transport collectif et faciliter son accessibilité et son adaptabilité aux réalités des communautés rurales, semi-rurales et hors-CMM
2. **Arrimages interministériels optimisés** pour une meilleure cohérence entre les différentes exigences demandées et des programmes offerts afin d'offrir des réponses adaptées aux réalités des communautés
3. **Que des représentant·e·s du MTMDQ participent aux efforts de concertation** en matière de mobilité durable pour les cinq territoires de l'ouest de la Montérégie afin de favoriser des arrimages optimaux aux différents paliers gouvernementaux



SI ON FAISAIT UN PAS DE PLUS

- Organisation d'une rencontre des comités de travail concertés sur le transport collectif et mobilité de l'ouest de la Montérégie et acteurs clés des comités
 - Partage des pratiques et projets
 - Activités de maillage
- Analyse Besoins-Opportunités pour dégager un plan d'action concret à mettre en place pour l'ouest
- Développement de plaidoyers

DES OUTILS À VOTRE DISPOSITION

- Portrait du territoire en matière de mobilité des personnes
- Avis déposé au ministère des Transports et de la mobilité durable
- Documents de référence sur
 - Facteurs politiques de la mobilité
 - Gestion de la demande
 - Dépendance à l'automobile
 - Etc.

INSÉRER
CODE QR
ICI